

Ребенок «вырос» из детского кресла. Что дальше?

Казалось бы, сегодня уже никто не сомневается в необходимости детского кресла: только оно может спасти малыша в случае ДТП. Об этом говорят и проведенные исследования: при автомобильной аварии детские удерживающие устройства снижают риск летального исхода среди младенцев на 71%, среди детей от года до 4-рех лет – на 54%.

Бустер — это удерживающее устройство для детей, напоминающее детское автокресло без спинки. Может использоваться как компромиссное решение, в отсутствие полноценного автокресла, чтобы подросшие дети могли пользоваться взрослым ремнем безопасности автомобиля. В этом случае необходимо приподнять ребенка до уровня правильного расположения штатных ремней — по грудной клетке и тазовым костям. Это важно во избежание тяжелых травм шеи и брюшной полости.

До недавнего времени многие производители позиционировали бустеры как сиденье возрастной группы 2-3, рассчитанное на маленького пассажира весом от 15 до 36 кг. Но мы, с момента основания проекта Автодети в 2005 году, считали, что для детей группы 2 использование бустера принципиально недопустимо. Формирующийся скелет ребенка еще недостаточно окрепший, чтобы обходиться без спинки автокресла и его боковой защиты. Бустер — это компромиссный вариант удерживающего устройства исключительно для детей группы 3, весом от 22 кг.



Важно понимать, что основным удерживающим устройством для безопасной перевозки ребенка должно быть все же детское автокресло. Бустер может использоваться лишь в некоторых случаях, например, при поездке в такси или арендованном автомобиле.